



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gj4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: KJEE9MD
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

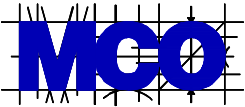

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
MGR. TEREZA VESELÁ	ING. JIŘÍ BĚLOHOUBEK	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK	ECOLOGICAL CONSULTING A.S.

"Elektrizace a zkapacitnění trati
Šumperk - Libina (mimo)"

Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL

ZAK. ČÍSLO MCO	17-107-232-PS
ÚČEL	DSP
DATUM	ÚNOR 2019
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	
ČÁST	POŘ.Č.
B.9.	

Doplňující údaje:

0	6/2019	1.vydání	Ing. Bělohoubek v.r.	Ing. Bělohoubek v.r.	Mgr. Veselá v.r.	RNDr. Bosák, MBA v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel:				Souprava:		
MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s. Legionářská 8 779 00 Olomouc						
Zhotovitel:						
ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz						
Projekt:				Číslo projektu:	18017	
„Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“				VP	Mgr. Veselá	
				Stupeň:	DSP	
				Datum:	6/2019	
KÚ: Olomoucký		ORP: Šumperk				
Obsah:				Archiv:		
Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL				Formát:		
				Měřítko:		
				Část:	Příloha:	
				B.9	-	

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 8, 779 00 Olomouc, Česká republika

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.,

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Řešitelský kolektiv:

Ing. Jiří Bělohoubek – specialista posuzování vlivu na ŽP

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 513 034 173



Červen 2019

Ing. Jiří Bělohoubek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

7x výtisk, 1x digitální verze:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Legionářská 8, 772 00 Olomouc

1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.,

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Ecological Consulting a.s.
www.ecological.cz

OBSAH:

1. ÚVOD	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY	7
2.2. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	7
2.3. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	7
3. ÚDAJE O DOTČENÝCH POZEMCÍCH A ROZSAH ZÁBORŮ	8
3.1. SPECIFIKACE ZÁBORŮ ZPF	9

Seznam zkratk

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
EVL	evropsky významná lokalita
NPR	národní přírodní rezervace
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
ZPF	zemědělský půdní fond
OP	ochranné pásmo
SO	stavební objekt
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ČD	České dráhy
žst.	železniční stanice
BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
EVL	evropsky významná lokalita
NPR	národní přírodní rezervace
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod

1. ÚVOD

Stavba „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov**“ bude přednostně realizována na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a na pozemcích ČD, a.s. V rámci stavby však dojde i k záboru mimodrážních pozemků, mimo jiné pozemků zemědělského půdního fondu.

Předkládaná část dokumentace Trvalé a dočasné záboru ZPF shrnuje rozsah záborů půdy, ke kterým dojde při realizaci předmětného záměru. Zohledněny jsou trvalé i dočasné záboru půdy. V následujícím textu jsou v tabulkách uvedeny údaje katastru nemovitostí o parcelách, které jsou stavbou dotčeny, a dojde k jejich záboru. **Podrobněji řeší problematiku záborů zemědělské půdy samostatná část dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha.**

Dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Seznam podkladů použitých pro zpracování:

- Záborový elaborát (seznam pozemků dotčených stavbou) a záborová linie (ve formátu .dgn) – zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Katastr nemovitostí (nahliženidokn.cuzk.cz)
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů; Vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF
- Vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF

Území dotčené stavbou je patrné z obrázku č. 1.



Obr. 1:
stavby (dotčený úsek trati vyznačen červenočerně)

Umístění

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Realizace stavby:	02/2021 - 06/2023

2.1. Stručný popis stavby

Účelem navrhované rekonstrukce je celková revitalizace trati v úseku Šumperk - Libina, zajištění bezpečnosti na trati a dosažení zvýšení rychlostí na trati se zkrácením jízdních dob a zvýšení komfortu pro cestující. Dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy vlivem rekonstrukce, případně instalace nového, zabezpečovacího zařízení.

Umístění stavebního záměru je v trase v současnosti provozované trati v úseku Šumperk – Libina. Stavba bude probíhat na trati mezi železničními stanicemi Šumperk a Libina. Poloha stavby je určena stávající polohou trati. Navržené řešení uvažuje s elektrizací a rekonstrukcí traťové koleje ve stávající stopě s minimálními směrovými posuny s důrazem na respektování stávajících hranic drážních pozemků.

Bližší popis technického řešení je uveden v souhrnné technické zprávě.

Umístění záměru:

Kraj: Olomoucký

Obec: Libina, Hradišín, Nový Malín, Víkřovice, Šumperk

Katastrální území: Horní Libina, Obědné, Hradišín, Nový Malín, Víkřovice, Šumperk

2.2. Soulad s územně plánovací dokumentací

Trasa stávající železniční trati je součástí platných územních plánů obcí ležících na této trati. Dle vyjádření (ze dne 18.11.2015 č.j. MUSP 105547/2015) odboru strategického rozvoje, územního plánování a investic městského úřadu Šumperk je posuzovaný záměr v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Šumperk a obcí Hradišín, Nový Malín, Víkřovice a Libina.

2.3. Charakteristika zájmového území

Železniční trať v úseku Šumperk - Libina vede převážně rovinatou, zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou. Mezi Novou Hradečnou a Novým Malínem trať prochází jesenickým podhůřím, polní ekosystémy jsou zde nahrazeny lučními porosty a pastvinami.

Klima zájmové lokality je dáno zejména svým geografickým umístěním a nadmořskou výškou, která se pohybuje od cca 269 m n.m. v Libině po přibližně 315 m n.m. u Šumperka. Zájmové území leží podle Mapy klimatických oblastí Československa (QUIT 1971) ve třech klimatických oblastech. Trať střídá mírně teplé klimatické oblasti MT7, MT9 a MT10.

Z geomorfologického hlediska (Demek et al., 1987) se zájmová lokalita nachází v celku Hornomoravský úval a Hanušovická vrchovina.

Území zájmové lokality náleží do povodí Dunaje a úmoří Černého moře. Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy a úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Desná, křížící trať v k. ú. Šumperk.

Posuzovaný záměr leží v záplavovém území pro Q100 vodního toku Desná u Vikýřovic a Šumperka.

Stavební záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Předmětný stavební záměr přímo nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani lokalit soustavy Natura 2000. Železniční trať přiléhá k hranici CHKO Jeseníky v délce cca 500 m v Novém Malíně. Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 je EVL Údolí Malínského potoka (min. vzdálenost cca 2 km) a EVL Libina u Černušků (min. vzdálenost cca 1 km).

3. ÚDAJE O DOTČENÝCH POZEMCÍCH A ROZSAH ZÁBORŮ

Předmětem záměru „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“ je především zvýšení rychlosti, bezpečnosti a komfortu na železniční trati. V rámci stavby dojde k výměně kolejového svršku a spodku ve stávající trase železniční dráhy, k rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, mostních objektů, silničních přejezdů a lávek pro pěší. Stavba je realizována především na pozemcích dráhy, tedy pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o. Zábor půdy je navržen v minimálním, nezbytně nutném rozsahu.

V rámci předmětné stavby nedojde k záboru pozemků PUPFL.

Celkový trvalý zábor pozemků ZPF činí 2 609 m², dočasný zábor ze ZPF je 310 m².

Dotčené správní celky a katastrální území:

Stavba zasahuje na území šesti katastrů (Horní Libina, Obědné, Hrabišín, Nový Malín, Vikýřovice a Šumperk). Celá stavba je situovaná v rámci správního celku obce s rozšířenou působností Šumperk.

K trvalým záborům ze ZPF dojde v katastrálních územích Obědné, Hrabišín, Nový Malín a Vikýřovice.

Struktura dotčeného půdního fondu a charakter záboru půdy:

Z hlediska struktury dotčené půdy si realizace stavby vyžádá zábor pozemků ZPF a pozemků ostatních. Z hlediska charakteru záboru se v případě zemědělského půdního fondu jedná o zábor trvalý a zábor dočasný s délkou trvání do jednoho roku (do této doby je zahrnuta i doba potřebná na uvedení dotčené půdy do původního stavu).

3.1. Specifikace záborů ZPF**Tab. č. 1: Přehled dotčených pozemků zemědělského půdního fondu (trvalý zábor)**

Číslo na mapě	Parcelní číslo	Celková výměra (m ²)	Druh pozemku	Rozsah trvalého záboru (m ²)	BPEJ	Třída ochrany	Využití
k.ú. Obědné							
TZ1	664/1	1736	zahrada	74	55800	II.	SO 14-19-04
k.ú. Hrabišín							
TZ3	537/3	616	trvalý travní porost	25	75051	V.	SO 14-16-01, SO 14-19-20
TZ2	602/2	11050	orná půda	1400	72951 (625 m ²); 72941 (775 m ²)	IV.	SO 14-15-01, SO 14-15-05, SO 14-18-01, SO 14-06-08, SO 14-27-01, PS 10-09-01
k.ú. Nový Malín							
TZ5	1532	251	zahrada	15	74310 (12 m ²); 74300 (3 m ²)	II.	SO 14-19-39, PS 15-14-01, PS 15-28-01, PS 80-14-01, PS 80-14-02
TZ6	2110	12343	orná půda	540	77101 (7 m ²); 74300 (533 m ²)	V., II.	SO 15-16-01, SO 15-17-01, SO 15-06-01, SO 16-06-01
TZ7	2557	1861	trvalý travní porost	170	77101	V.	SO 16-19-01, SO 16-12-01, PS 80-14-10
TZ4	3714	21253	orná půda	95	74310	II.	SO 14-06-09, PS 15-14-04, PS 80-14-03
k.ú. Víkřovice							
TZ8	1855/10	20820	orná půda	35	71100	I.	SO 16-18-01
TZ9	1855/11	20272	orná půda	145	71100	I.	SO 16-18-01
TZ10	1881/20	7774	orná půda	110	71100	I.	SO 16-18-01

vysvětlivky: SO 14-19-04 - Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959; SO 14-16-01 - Libina - Nový Malín, železniční spodek; SO 14-15-01 - Zast. Hrabišín; SO 14-15-05 - Zast. Hrabišín, TMP, oplocení areálu; SO 14-18-01 - TNS Hrabišín, zpevněné plochy; SO 14-06-08 - TMP Hrabišín, venkovní osvětlení areálu; SO 14-27-01 - Zast. Hrabišín, trakční měnárna, kanalizace; PS 10-09-01 - TMP Hrabišín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů; SO 14-19-39 - Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154; PS 15-14-01 - Žst. Nový Malín místní kabelizace; PS 15-28-01 - Žst. Nový Malín, SZS; PS 80-14-01 - Uničov - Šumperk, TK - 1. část; PS 80-14-02 - Uničov - Šumperk, DOK - 1. část; SO 15-16-01 - Žst. Nový Malín, železniční spodek; SO 15-17-01 - Žst. Nový Malín, železniční svršek; SO 15-06-01 - Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště; SO 16-06-01 - Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd

v ev. km 38,682 - napájení; SO 16-19-01 - Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944; SO 16-12-01 - Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV; PS 80-14-10 - Uničov - Šumperk, ZOK pro DŘT - 1. část; SO 16-06-09 - Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn; PS 15-14-04 - Žst. Nový Malín, EZS; PS 80-14-03 - Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část; SO 16-18-01 - Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955

Plocha trvalých záborů dle katastrálních území:

- k.ú. Obědné - 74 m²
- k.ú. Hrabší - 1 425 m²
- k.ú. Nový Malín - 820 m²
- k.ú. Víkřovice - 290 m²

V rámci realizace stavby dojde i k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu, tyto zabor zemědělské půdy k nezemědělským účelům nepřekročí svým trváním délku jednoho roku.

Tab. č. 2: Přehled dotčených pozemků zemědělského půdního fondu (dočasný zábor)

Číslo na mapě	Parcelní číslo	Celková výměra (m ²)	Druh pozemku	Rozsah dočasného záboru do 1 roku (m ²)	BPEJ	Třída ochrany	Využití
k.ú. Obědné							
DZ1	601	678	zahrad	15	54610	III.	SO 14-19-01
k.ú. Hrabší							
DZ4	1093/13	7825	orná půda	40	74410	II.	SO 14-19-33
DZ3	1093/20	3710	orná půda	70	74410	II.	SO 14-19-33
DZ2	314/2	2363	trvalý travní porost	40	72941	IV.	SO 14-19-26
k.ú. Nový Malín							
DZ5	3747	29637	orná půda	30	74310	II.	SO 14-19-37
DZ6	1509/1	8343	orná půda	10	74310	II.	SO 14-17-03
k.ú. Šumperk							
DZ8	1676/2	153	orná půda	25	55800	II.	SO 16-12-02
DZ7	1810	29678	orná půda	80	55800	II.	SO 16-17-05

vysvětlivky: SO 14-19-01 - Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580; SO 14-19-33 - Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953; SO 14-19-26 - Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438; SO 14-19-37 - Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377; SO 14-17-03 - Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta; SO 16-12-02 - Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnirnu Šumperk; SO 16-17-05 - Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636

Plocha dočasných záborů dle katastrálních území:

- k.ú. Obědné - 15 m²
- k.ú. Hrabší - 150 m²
- k.ú. Nový Malín - 40 m²
- k.ú. Šumperk - 105 m²